

TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM  
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 8

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc

Số: 1416 /BQLDA8-BĐH

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 06 năm 2019

V/v: Công khai hóa thông tin về công trình: Sửa chữa cục bộ, thảm bê tông nhựa mặt đường từng đoạn Km1967÷Km1969, Km1977+400÷Km1987+360, Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang;
- Ban An toàn giao thông tỉnh Tiền Giang;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang;
- Ủy ban nhân dân huyện Cai Lậy;
- Ủy ban nhân dân huyện Châu Thành;
- Ủy ban nhân dân thành phố Mỹ Tho.

Căn cứ quyết định số 1013/QĐ-TCĐBVN ngày 25/4/2019 của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công, dự toán và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa cục bộ, thảm bê tông nhựa mặt đường từng đoạn Km1967÷Km1969, Km1977+400÷Km1987+360, Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang.

Ban Quản lý dự án 8 thuộc Tổng Cục Đường bộ Việt Nam là đơn vị Tư vấn Quản lý dự án giúp Chủ đầu tư là Cục Quản lý Đường bộ IV thực hiện công tác Quản lý và điều hành dự án đầu tư xây dựng Công trình: Sửa chữa cục bộ, thảm bê tông nhựa mặt đường từng đoạn Km1967÷Km1969, Km1977+400÷Km1987+360, Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang.

Dự án đầu tư xây dựng công trình được bắt đầu tại Km1967 và kết thúc tại Km1987+360 Quốc lộ 1 thuộc địa phận tỉnh Tiền Giang. Dự án dự kiến triển khai thi công trong vòng 80 ngày bắt đầu từ tháng 07/2019.

Ban Quản lý dự án 8 xin gửi kèm theo đây Thông tin về việc đầu tư xây dựng công trình nêu trên.

Kính đề nghị các cấp Chính quyền địa phương hỗ trợ Ban Quản lý dự án 8 trong việc phổ biến đến mọi người dân trong khu vực có dự án đi qua được biết và tạo điều kiện thuận lợi để dự án triển khai và hoàn thành đúng tiến độ.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục QLDB IV (báo cáo);
- Chi cục QLDB IV.3 (phối hợp);
- Giám đốc Ban (báo cáo);
- Lưu: VP, BĐH.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Vũ Mạnh Hà

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2019*

**THÔNG TIN DỰ ÁN**

**Công trình - Sửa chữa cục bộ, thảm bê tông nhựa mặt đường từng đoạn  
Km1967÷Km1969, Km1977+400÷Km1987+360, Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang.**

Dự án đầu tư xây dựng công trình - Sửa chữa cục bộ, thảm bê tông nhựa mặt đường từng đoạn Km1967÷Km1969, Km1977+400÷Km1987+360, Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang được Tổng Cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình tại quyết định số 5618/QĐ-TCĐBVN ngày 28/12/2018 với các nội dung như sau:

**1. Tên công trình:** Sửa chữa cục bộ, thảm bê tông nhựa mặt đường từng đoạn Km1967÷Km1969, Km1977+400÷Km1987+360, Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang.

**2. Chủ đầu tư:** Cục Quản lý đường bộ IV.

**3. Tư vấn Quản lý dự án:** Ban Quản lý dự án 8.

**4. Tư vấn lập dự án XDCT:** Trung tâm Kỹ thuật đường bộ 4.

**5. Tư vấn giám sát:** Công ty CP TVXD và KĐTĐ Bình Thuận.

**6. Nhà thầu thi công:** Công ty CP Đầu tư Xây dựng 886 -Thành Nam.

**7. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Bảo đảm an toàn giao thông, duy trì tuổi thọ công trình và nâng cao khả năng khai thác của đoạn tuyến.

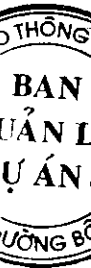
**8. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:** Sửa chữa hư hỏng cục bộ mặt đường hiện hữu; thảm bê tông nhựa và hoàn thiện hệ thống vạch sơn, báo hiệu đường bộ.

**9. Địa điểm xây dựng:** Thành phố Mỹ Tho và Huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang.

**10. Diện tích sử dụng đất:** Trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

**11. Phương án xây dựng:**

Trên cơ sở nền, mặt đường hiện tại có chiều rộng nền đường  $B_n=(21÷39)m$ , chiều rộng mặt đường  $B_m=(19÷37)m$  của đoạn tuyến từ Km1967÷Km1987+360, Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang thực hiện như sau:



### 11.1. Sửa chữa mặt đường:

- Đối với các đoạn sửa chữa hư hỏng cục bộ, không thấm bê tông nhựa toàn mặt:

+ Các vị trí bị hư hỏng rạn nứt mai rùa, lún võng từ (3÷5)cm; Cào bóc lớp bê tông nhựa hư hỏng dày 7cm; tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m<sup>2</sup>; thảm bê tông nhựa 12,5 thô dày 7cm. Tổng diện tích sửa chữa hư hỏng 4.795m<sup>2</sup>;

+ Các vị trí bị ổ gà, trồi lún: cắt mặt đường BTN dày 12cm; đào mặt đường hư hỏng dày 22cm (bao gồm cả lớp bê tông nhựa); hoàn trả mặt bằng cấp phối đá dăm loại I dày 15cm; tưới thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m<sup>2</sup>; thảm BTN chặt 12,5 thô dày 7cm. Tổng diện tích 5.442,6m<sup>2</sup>;

- Đối các đoạn thấm bê tông nhựa toàn diện mặt đường:

+ Các vị trí bị hư hỏng rạn nứt mai rùa, lún võng từ (3÷5)cm; Cào bóc lớp bê tông nhựa hư hỏng dày 7cm; tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m<sup>2</sup>; thảm bê tông nhựa chặt 19 dày 7cm, tổng diện tích 664m<sup>2</sup>;

+Sau khi sửa chữa hư hỏng mặt đường nêu trên, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m<sup>2</sup>, bù vênh và thảm tăng cường toàn diện mặt đường bê tông nhựa chặt 12,5 thô dày 5cm, tổng diện tích 30,798m<sup>2</sup>;

- Nút giao, đường giao: giữ nguyên quy mô, kích thước nút giao hiện tại chỉ vuốt nổi theo hiện trạng để đảm bảo êm thuận bằng bê tông nhựa như lớp tăng cường mặt đường, phạm vi vuốt nổi tối thiểu 5m.

11.2 Hệ thống báo hiệu đường bộ: Sơn hoàn trả vạch sơn báo hiệu đường bộ bằng sơn phản quang nhiệt dẻo dày 2mm theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT (hàm lượng hạt phản quang trên 25%). Tổng diện tích sơn là 993,31 m<sup>2</sup>.

**12. Đảm bảo giao thông và môi trường:** Trong quá trình thi công lắp đặt các biển báo hiệu, rào chắn, đèn cảnh báo, nhân công điều tiết giao thông, theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2016/BGTVT (để phục vụ thi công); Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 14:2016/TCĐBVN về Tổ chức giao thông và rào chắn vị trí thi công trên đường bộ; Tổ chức thi công đúng theo các quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT của Bộ GTVT và đảm bảo môi trường trong suốt quá trình thi công theo quy định hiện hành.

**13. Loại, cấp công trình:** Sửa chữa đường bộ.

**14. Tổng mức đầu tư: 16.882.198.000 đồng.**

(Bằng chữ: Mười sáu tỷ, tám trăm tám mươi hai triệu, một trăm chín mươi tám ngàn đồng).

**15. Nguồn vốn đầu tư:** Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương.

**16. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2019.

**17. Địa điểm để biết thêm thông tin :**

Những người dân muốn nhận thêm thông tin chi tiết có thể liên hệ với Ban Quản lý Dự án 8, theo địa chỉ:

**Tòa Nhà Trung tâm Quản lý Điều hành giao thông khu vực Phía Nam – Đường Nguyễn Văn Linh (cách vòng xoay QL1 200m) – Tổ 20, Ấp 1 xã An Phú Tây, huyện Bình Chánh, TP.Hồ Chí Minh.**

***Điện thoại : 08.37.594.939 – Fax : 08.37.594.938***

